

## DC-Elektrozylinder DSZY2 (ACME screw)

Die Linear-Elektrozylinder DSZY2 werden in den unterschiedlichsten Anwendungen benötigt. Es gibt den Elektrozylinder DSZY2 in 4 Ausführung:

1. DSZY2-Standard  
(für alle Anwendungen ohne Positionsrückführung)
2. DSZY2-POT  
(mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)
3. DSZY2-LT  
(mit integrierten, einstellbaren Endschaltern)
4. DSZY2-LT-POT  
(mit Potentiometer und integrierten, einstellbaren Endschalter)

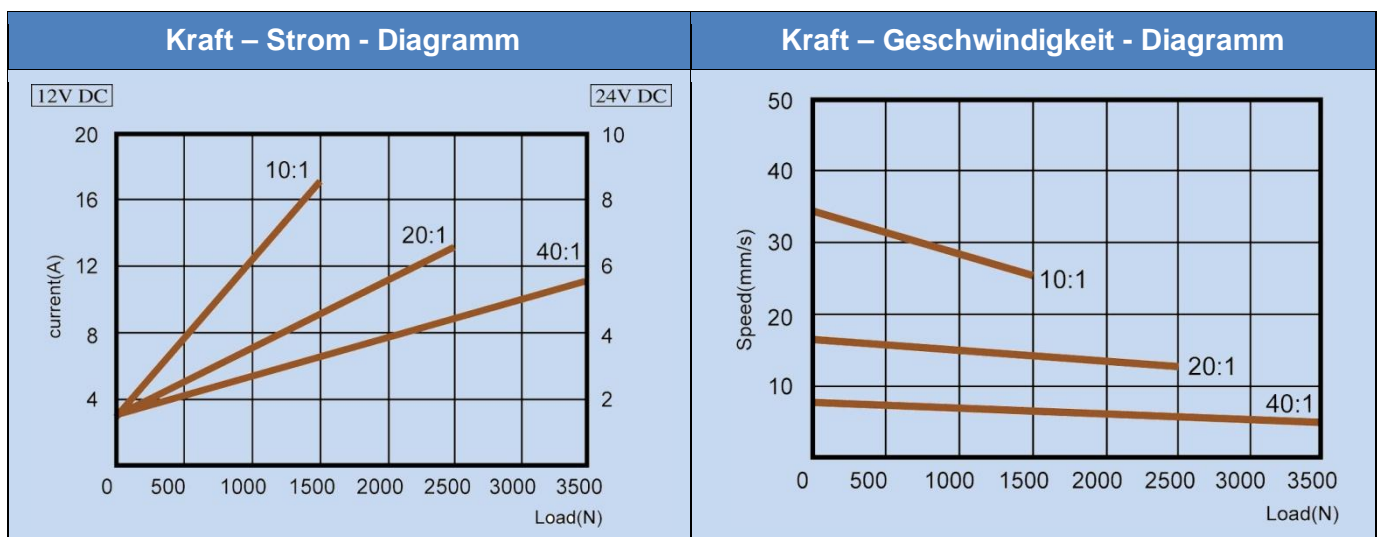
Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten DC-Linearantrieb. Er erreicht dadurch eine hohe Selbsthemmung. Weiterhin wurde ein mechanischer Überlastschutz integriert. Über eine integrierte Diodenschaltung erfolgt die schnelle Richtungsumschaltung durch einfache Verpolung der Motorspannung.



### Typenschlüssel

DSZY2	-	12	-	10	-	A	-	203	-	IP65
Typ		Spannung		Untersetzung		ACME		Hublängen		Sensor
		12V		10		Trapez-		102mm		IP65: ohne Sensor
		24V		20		Gewindespindel		153mm		POT-IP65: Potentiometer
				40				203mm		LT-IP65: Endschalter
								305mm		LT-POT-IP65: Endschalter und Potentiometer
								457mm		
								610mm		

### Geschwindigkeit- und Strom-Diagramme



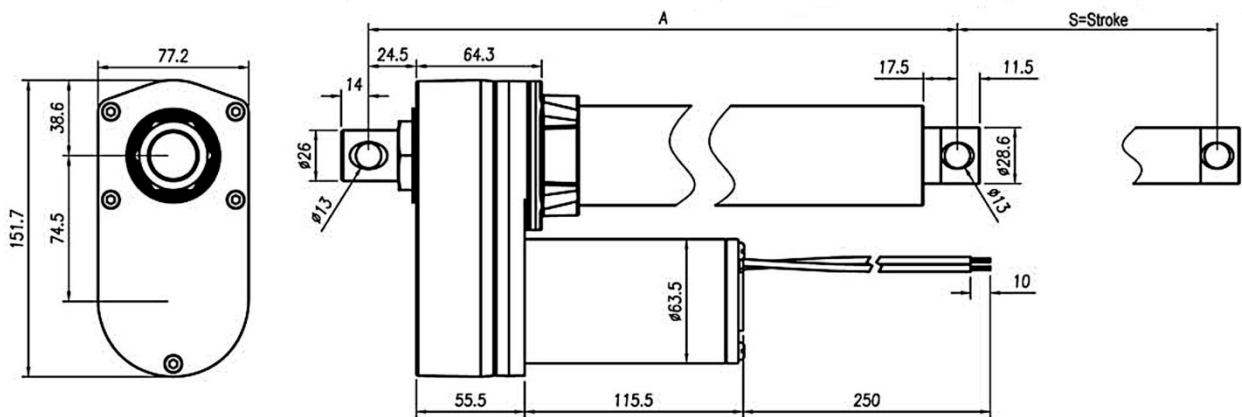
### Allgemeine technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 3.500N
- Schubstange und Schutzgehäuse aus pulverbeschichtetem Stahl
- Schutzklasse IP65 für alle Ausführungen
- Statische Kraft 4.500N
- Lebensdauer geschmiert
- Rücklaufschutz
- Arbeitstemperatur -25C° bis +65C°
- Überlastschutz durch Kupplung
- Einstellbare Endschalter
- Einschaltdauer 25%

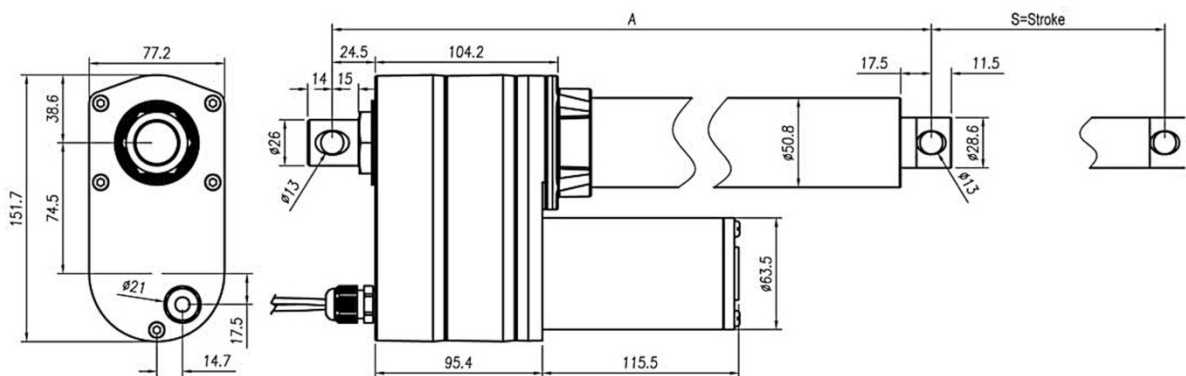
## Bemaßung

Elektrozylinder	Länge						
	S (Hub) ±2,5mm bei Stand. / Poti ±5,0mm bei Poti + LT	102	153	203	305	457	610
DSZY2 - Version Standard	A ±3,8mm	262	313	364	465	668	821
DSZY2 - Version Poti	A ±3,8mm	302	353	404	505	708	861
DSZY2 - Version LT DSZY2 - Version Poti + LT	A ±5,0mm	359	410	460	613	765	918

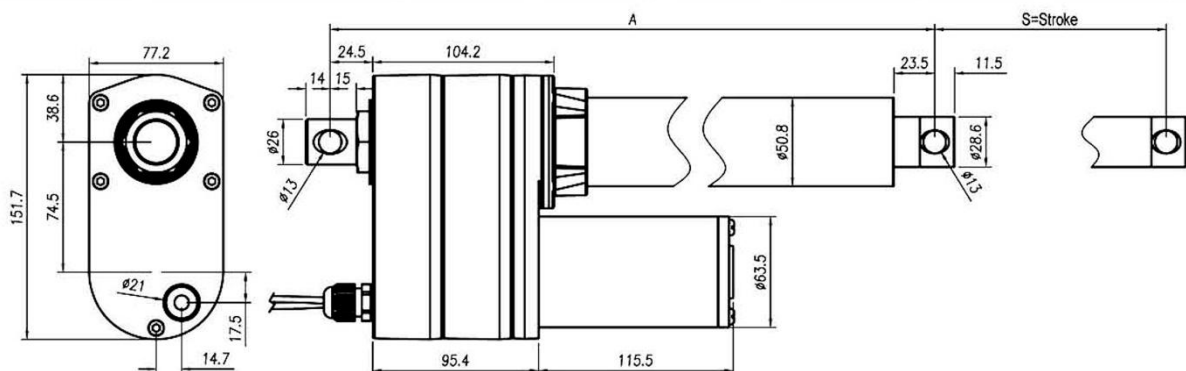
### DSZY2-Standard



### DSZY2-Poti



### DSZY2-Poti-LT



	<b>Widerstandswerte Potentiometer</b>					
	Hub	102	153	203	305	457
Widerstand in kOhm	0,3 – 8,0	0,3 – 8,5	0,3 – 9,1	0,3 – 8,6	0,3 – 9,2	0,3 – 9,8

## Geschwindigkeit

Untersetzung	10:1	20:1	40:1
Geschwindigkeit - no load [mm/s]	33,5	17,0	8,4
Geschwindigkeit - full load [mm/s]	26,7	14,3	7,4

## Befestigung

		<p>Das untere Befestigungsauge ist standardmäßig im Winkel von 90°C befestigt.</p> <p>Es besteht die Möglichkeit, bereits bei der Bestellung andere Winkel (siehe li. Bild) zu wählen.</p> <p>Hängen Sie dem Typenschlüssel dann die entsprechende Bezeichnung C1 bis C5 an. Weiterhin besteht die Möglichkeit, Befestigungsschellen für eine Rohrmontage zu ordern. Dieses bitte im Bestelltext dazuschreiben.</p>
--	--	---

## Installationshinweis

Es ist sicher zu stellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Bitte die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozyliner angegeben, beachten. Die Kolbenstange fährt aus, wenn die rote Leitung mit Plus und schwarze Leitung mit Minus verbunden wird. Für das Einziehen der Kolbenstange ist Plus mit Minus zu vertauschen. Die Bewegung stoppt immer automatisch beim Erreichen der eingebauten Endscharter. Danach ist die Spannung umzupolen, um zurück fahren zu können. Sollte eine Variante ohne Endscharter gewählt werden, ist darauf zu achten, dass vor Erreichen des mech. Anschlages, der Motor abgeschaltet wird.

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte sollten vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

	<p>Drive-System Europe Ltd.</p>	<p><a href="http://www.drive-system.com">www.drive-system.com</a> <a href="mailto:sales@drive-system.com">sales@drive-system.com</a></p>
--	---------------------------------	--